

## Afstellen vrije slag rempedaal

De vrije slag van het rempedaal wordt grotendeels bepaald door de afstelling van de stelnokken aan de achterzijde van de remankerplaat van elk wiel. Door de nokken te verdraaien komen de remschoenen dicht tegen de remtrommel te zitten. Hoe dicht de remschoenen tegen de remtrommel zitten hoe directer de rem in werking treedt. Uiteraard moet de remschoen net vrij staan van de remtrommel. Het beste is dit af te stellen als het wiel vrij kan draaien van de grond en de remschoen juist wel/niet aanloopt tegen de remtrommel. (op het gehoor afstellen)

Het regelmatig bijstellen duidt op extra slijtage wat veroorzaakt kan worden door het stof van de remschoenen wat zich in de remtrommel bevindt. Regelmatig uitblazen van de remtrommels met perslucht is dan de oplossing. Om deze klus goed te klaren moet de trommel eraf genomen worden en daar heeft niet iedereen zin in. Een alternatief is wanneer er voldoende perslucht voorhanden is de spuitmond langs de trommel en remankerplaat te houden. Door de trommel rondom te volgen kan veel fijnstof verwijderd worden. Door dit regelmatig te doen kan het fijnstof niet gaan ophopen en vast gaan zitten in de remtrommel.

- De vrije slag van het rempedaal mag ongeveer 2,5 cm bedragen.
- Vrije slag rempedaal en de aanslag hoofdremcilinder is 10 mm en kan met de pedaal-stopbout ingesteld worden.
- Bij het indrukken van het rempedaal moet deze hard aanvoelen en niet sponzig.

Diverse afstellingen vindt je ook in het reparatiehandboek bladzijde 123, handeling nr. 150