

# Checklist inspectie elektrische installatie

## Benodigd gereedschap:

- Schroevendraaier: Voor het openen van koplampen; richtingaanwijzers en achterlichten
- Universeelmeter: Voor het meten van spanningen
- Accupoolreiniger: Reinigen accupolen en -klemmen
- Vonkentester: Voor controle van de ontsteking

## Inspectie:

- Controleer of de kabelbomen overal goed vastliggen en niet kunnen schuren / doorslijten.
- Controleer of de diverse kabelverbindingen goed vast zitten.  
De meest kritische punten zijn:
  - Batterij
  - Startmotor
  - Dynamo
  - Spanningsregelaar
  - Aansluitblokje onder spanningsregelaar
  - Bobine
  - Ontsteking
  - Aansluitblokjes L & R bij radiator
  - Aansluitblokje binnen
  - Ampèremeter
  - Contactslot
- Reinig de accupoolklemmen; aansluiting en contacten van de startschakelaar; aansluitingen massaslot.
- Als de startmotor te langzaam draait:  
Schroef het startcontact los van de startmotor en controleer de contacten en de ligging t.o.v. elkaar.
- Zijn er zekeringen aanwezig in de hoofdstroomdraden?
- Zijn er massakabels aanwezig bij
  - Van BAT Min naar carrosserie

- Koplampen
- Verlichting Achter
- Richtingaanwijzers op spatborden en bumper
- Extra lampen op de bumper
  
- Controleer de lichtopbrengst van groot- en dimlicht:  
Open de koplamp R:
  - Sluit een kabeltje aan van BAT Plus naar de aansluiting van het grootlicht; zo dicht mogelijk bij de lamp; dus het aansluitpunt van de lamp zelf.  
Gaat de lamp feller branden?  
Zo ja, dan is er spanningsverlies tussen BAT Plus en de lamp.  
Vaak is de lichtschakelaar een bron van spanningsverlies.
  
  - Herhaal dit voor dimlicht.
  - Sluit een kabeltje aan van BAT Min naar de massa-aansluiting van het groot- en dimlicht; zo dicht mogelijk bij de lamp; dus het aansluitpunt van de lamp zelf.  
Gaat de lamp feller branden?  
Zo ja, dan is er sprake van een slechte massaverbinding tussen BAT Min en de lamp.  
Vaak zijn dit de massadraden al of niet aanwezig en slechte verbindingen.
  
- Controleer de lichtopbrengst van de richtingaanwijzers Voor:  
Open de richtingaanwijzer Rechts Voor en Links Voor.  
Herhaal de testen van BAT Plus en BAT Min zoals omschreven bij groot- en dimlicht.
  
- Controleer de lichtopbrengst van de richtingaanwijzers Achter:  
Open de richtingwijzer Rechts Achter en Links Achter.  
Herhaal de testen van BAT Plus en BAT Min zoals omschreven bij groot- en dimlicht.
  
- Controleer de lichtopbrengst van de verlichting achter en remlicht  
Open de verlichting Rechts Achter en Links Achter  
Herhaal de testen van BAT Plus en BAT Min voor zowel verlichting als remlicht  
zoals omschreven bij groot- en dimlicht.
  
- Controleer op welk moment het remlicht gaat branden.  
Te vroeg of te laat: Stel het inschakelmoment af.
  
- Contactslot
  - Zijn de aansluitingen bij een contact slot van na '52 doorgesoldeerd?  
(8 x soldeerverbinding)
  
  - Zijn de twee schakelaars parallel geschakeld?
  
  - Controleer de overgangsweerstand van het contactslot:

- Zet het contactslot aan.

Zet om het contactslot te belasten de ruitenwissers en de remlichten aan.  
(Beter om de rubbers niet op een droge ruit te laten wassen.)  
Meet het spanningsverlies tussen BAT Plus en de bobine.  
Maximaal spanningsverlies: ca. 0,5 Volt.  
Wordt het contactslot warm?

Gemeten spanningsverlies contactslot: .....

Als het contactslot warm wordt of het er is teveel spanningsverlies dan heeft het contactslot teveel overgangswaerstand.

Contactslot inwendig en uitwendig schoonmaken

- Massaslot  
Controleer de overgangswaerstand van het massaslot:  
Zet het contactslot uit.  
Meet het spanningsverlies over het massaslot bij continu draaiende startmotor.  
Maximaal spanningsverlies: ca. 0,5 Volt.  
Wordt het massaslot warm?

Gemeten spanningsverlies massaslot: .....

Als het massaslot warm wordt of het er is teveel spanningsverlies dan heeft het massaslot teveel overgangswaerstand.

Massaslot inwendig en uitwendig schoonmaken

- Startrelais  
Controleer de overgangswaerstand van het startrelais:  
Zet het contactslot uit.  
Meet het spanningsverlies over het startrelais bij continu draaiende startmotor.  
Maximaal spanningsverlies: ca. 0,5 Volt.  
Wordt het startrelais warm?

Gemeten spanningsverlies startrelais: .....

Als het startrelais warm wordt of het er is teveel spanningsverlies dan heeft het startrelais teveel overgangswaerstand.

Startrelais uitwendig schoonmaken. Als dit niet helpt, startrelais vervangen.

- Controleer de binnenzijde van de verdeelkap op corrosie (groene aanslag) en de ingangen van de bougiekabels en bobinekabel. Let ook op sporen van koolstof. Het kan zijn dat er (haar)scheurtjes zitten in de verdeelkap.
- Controleer met een vonktester de vonk op iedere bougiekabel.

Datum controle:.....

Uitgevoerd door: .....

*Ik houd mij aanbevolen voor uw opmerkingen, aanvullingen en verbeteringen*

*etc. ✉ [Ton.Schtram@Ziggo.nl](mailto:Ton.Schtram@Ziggo.nl)*